

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów

Podsumowanie wyników 2012

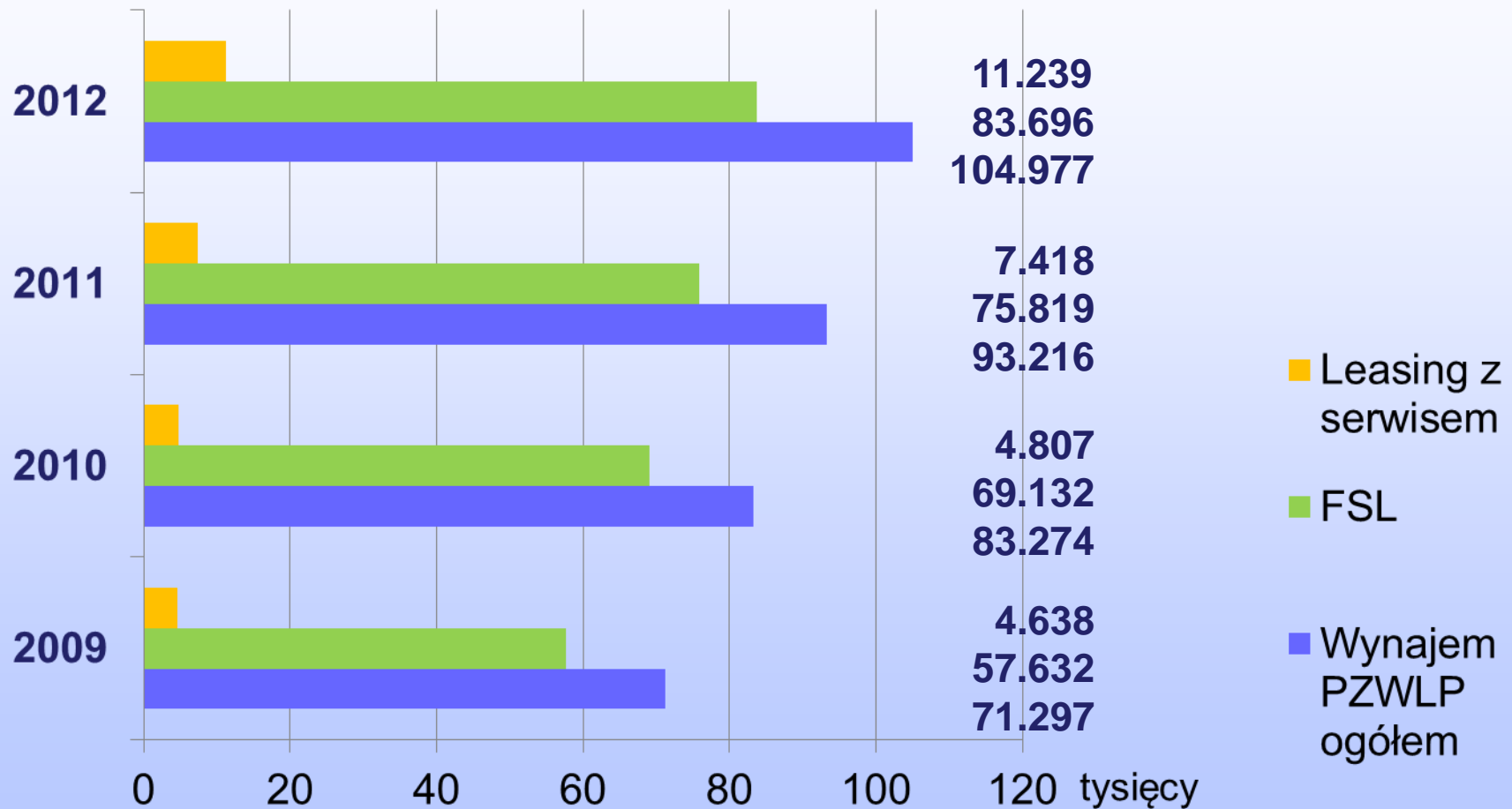


Wyniki PZWLP – 2012

- PZWLP w roku 2012
 - 16 firm członkowskich
 - Wyniki podało 15 firm
- PZWLP po IV kwartale 2012 – łącznie w wynajmie **104.977** pojazdów
 - FSL 83.696 (FSL – full service leasing)
 - LS 11.239 (LS – leasing z serwisem)
 - FM 10.042 (FM – wyłączone zarządzanie)
- Wzrost organiczny firm członkowskich r/r
 - Wynajem długoterminowy ogółem 9 %
 - FSL i LS łącznie 9,18 %



Wyniki PZWLP – 2012



PZWLP i ZPL – 2012

Wynajem długoterminowy ogółem

1. Masterlease	20.541	(w tym w FM 415)
2. LeasePlan Fleet Management	19.999	(w tym w FM 4.073)
3. Arval Service Lease	16.056	(w tym w FM 497)
4. Alphabet Polska	11.226	(w tym w FM 74)
5. Carefleet	8.711	(w tym w FM 563)

Full service leasing

1. LeasePlan Fleet Management	15.901
2. Arval Service Lease	15.534
3. Masterlease	13.742
4. Alphabet Polska	10.638
5. Carefleet	8.148



PZWLP na przełomie 2012/2013

- Obecnie 17 członków (od połowy 2012 – Nivette Fleet Management)
- Przystąpienie do Związku Avis Polska (styczeń 2013) – początki zorganizowanej reprezentacji branży wynajmu krótkoterminowego
- Stabilny rozwój produktu FSL
- Dynamiczny wzrost w leasingu z serwisem (LS)
- Prognoza dla PZWLP na 2013 – rozwój na stałym poziomie 5-7 % rocznie



Branża wynajmu w 2012/2013

- Główne zjawiska w polskiej branży wynajmu
 - Przedłużanie kontraktów i optymalizacja kosztów
 - Oczekiwania klientów – zmiany, tendencje
 - Wzrost znaczenia leasingu z serwisem (niepełnego wynajmu)
 - Konsolidacja rynku
 - Niestabilność otoczenia prawnego – zmiany w odliczalności VAT od:
 - Ubezpieczeń
 - Paliwa (ryzyko zmian)
 - Serwisowania aut (planowane przez Ministerstwo Finansów zmiany i ich konsekwencje dla branży dealersko-naprawczo-serwisowej)



Branża wynajmu w 2012/2013

- Wpływ sytuacji makroekonomicznej na branżę wynajmu
 - Wymogi regulacyjno-kapitałowe w sektorze bankowym – potencjalny bodziec do sprzedaży aktywów firm wynajmu przez duże banki europejskie
 - Niskie stopy procentowe – możliwość taniego sfinansowania akwizycji w skali Polski i Europy
 - Dynamika napływu kapitału z Azji do różnych branż – w najbliższych latach istnieje prawdopodobieństwo inwestycji, np. chińskich lub koreańskich, w sektor leasingu i wynajmu
- Prognoza dla branży na 2013 – rozwój na poziomie około 5 % rocznie

